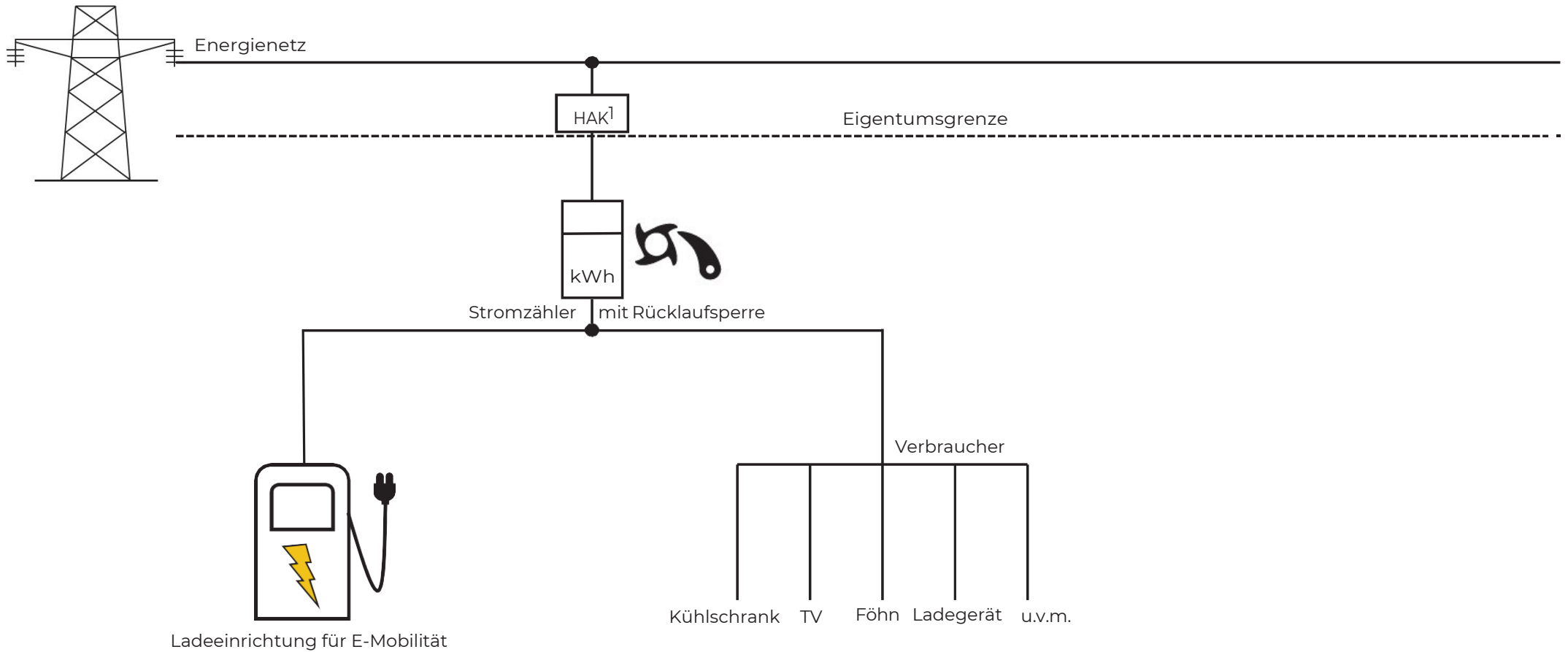
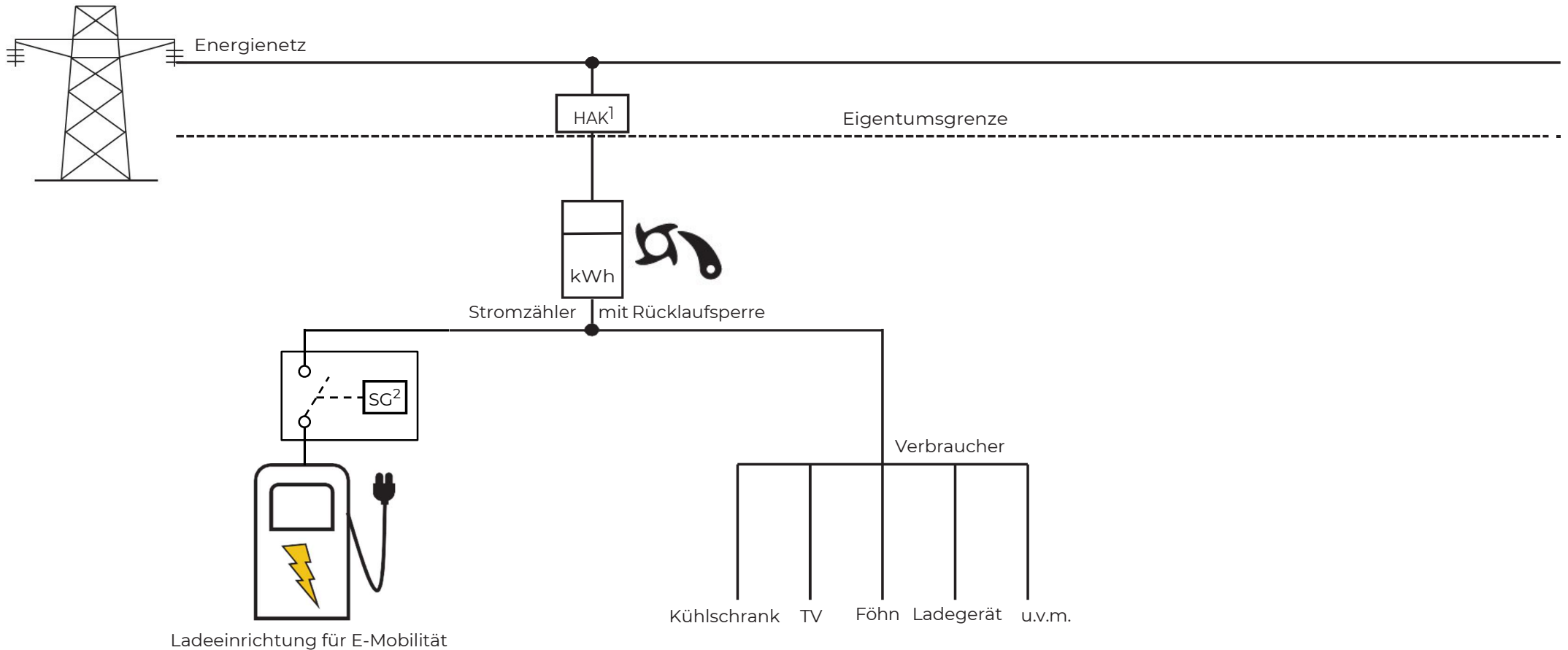


Messkonzept E-Mobilität Variante 1



¹ Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

Messkonzept E-Mobilität Variante 2.1

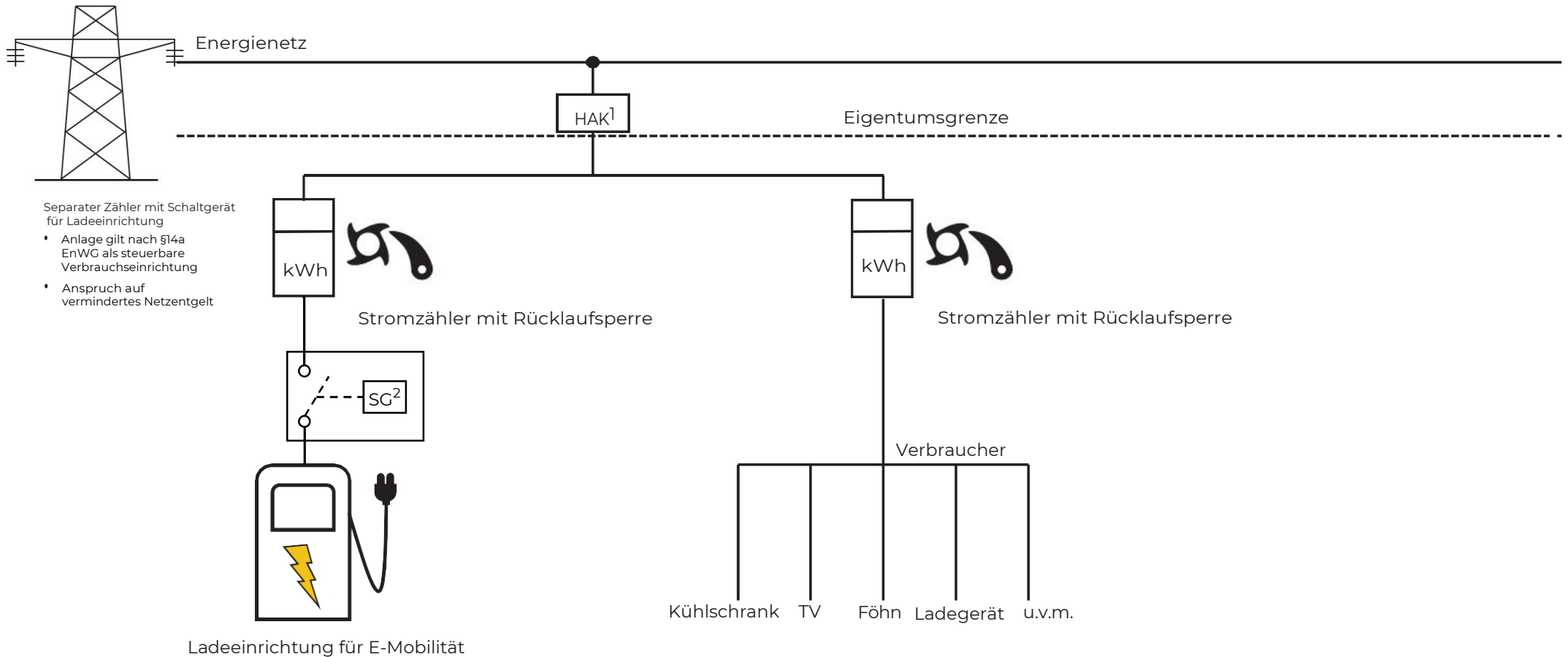


Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zum Anschluss von Ladeeinrichtung > 12kVA die Steuerung mittels Schaltgerät.

¹ Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

² Schaltgerät, nach [TAB NS](#) Abschnitt 9 in einem separaten NeS-Platz auszuführen

Messkonzept E-Mobilität Variante 2.2



Die Installation nach dem Messkonzept 2.2 ist für die Klassifikation als steuerbare Verbrauchseinrichtung nach §14a EnWG erforderlich. Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zum Anschluss von Ladeeinrichtung > 12kVA die Steuerung mittels Schaltgerät.

¹ Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

² Schaltgerät, nach [TAB NS](#) Abschnitt 9 in einem separaten NeS-Platz auszuführen