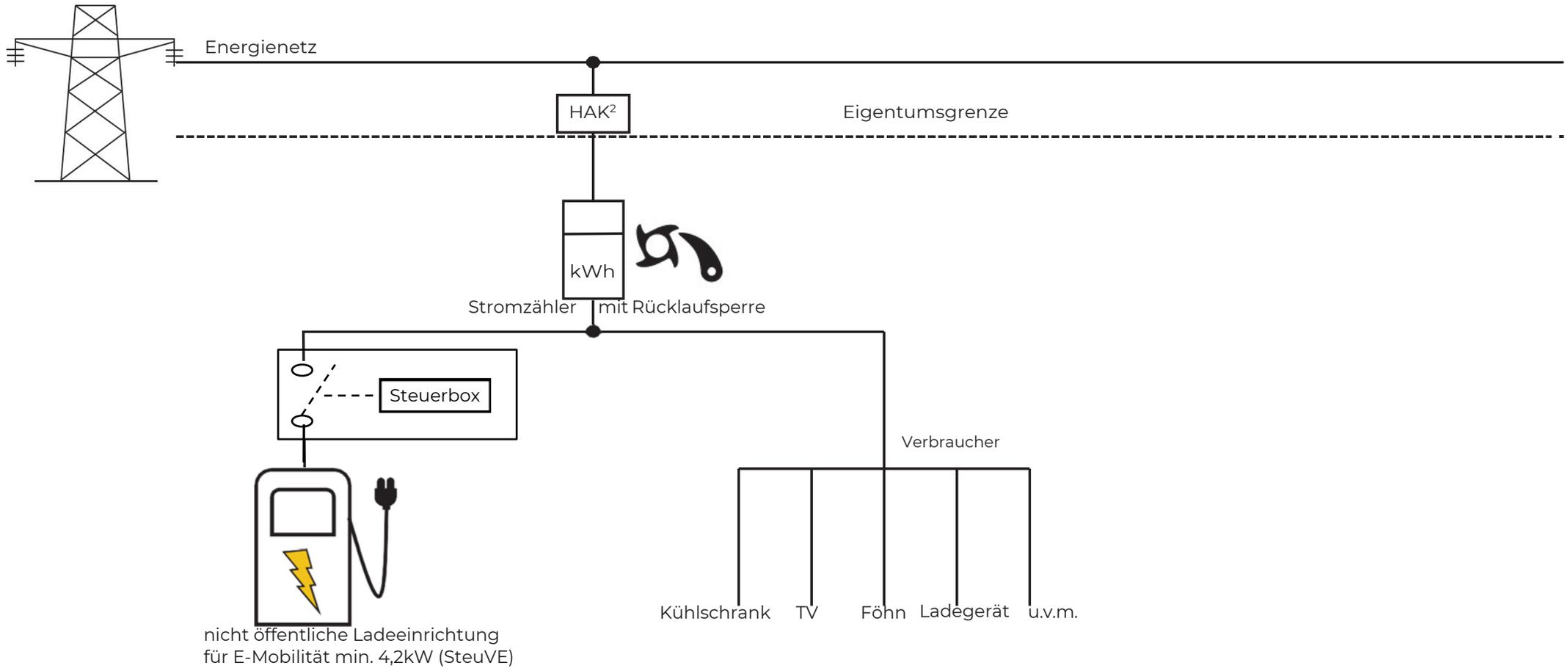


Messkonzept E-Mobilität SteuVE¹

Pauschale Netzentgeltreduzierung (Modul 1)



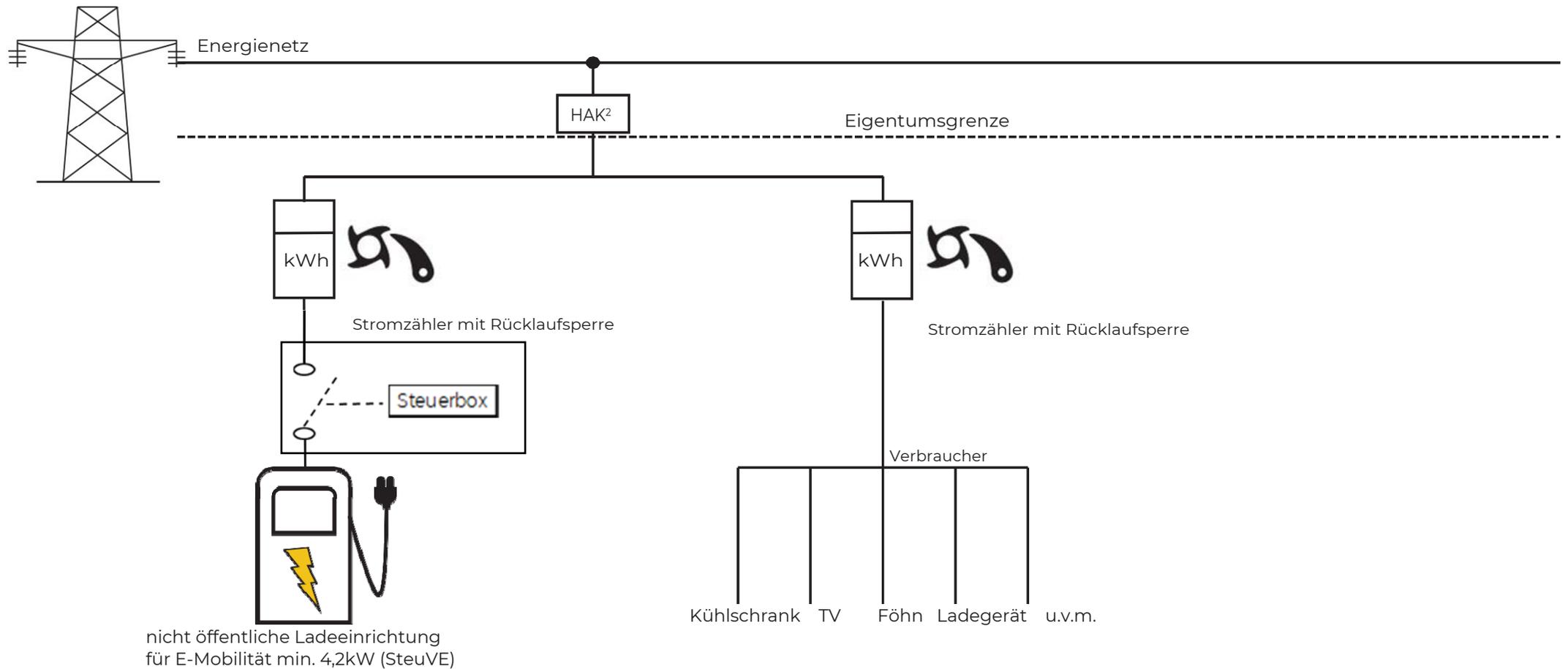
Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zur netzdienlichen Steuerung von steuerbaren Verbrauchseinrichtung gemäß § 14a EnWG die Steuerung mittels Steuerbox.

¹steuerbare Verbrauchseinrichtung

²Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

Messkonzept E-Mobilität SteuVE¹

Prozentuale Arbeitspreisreduzierung (Modul 2)



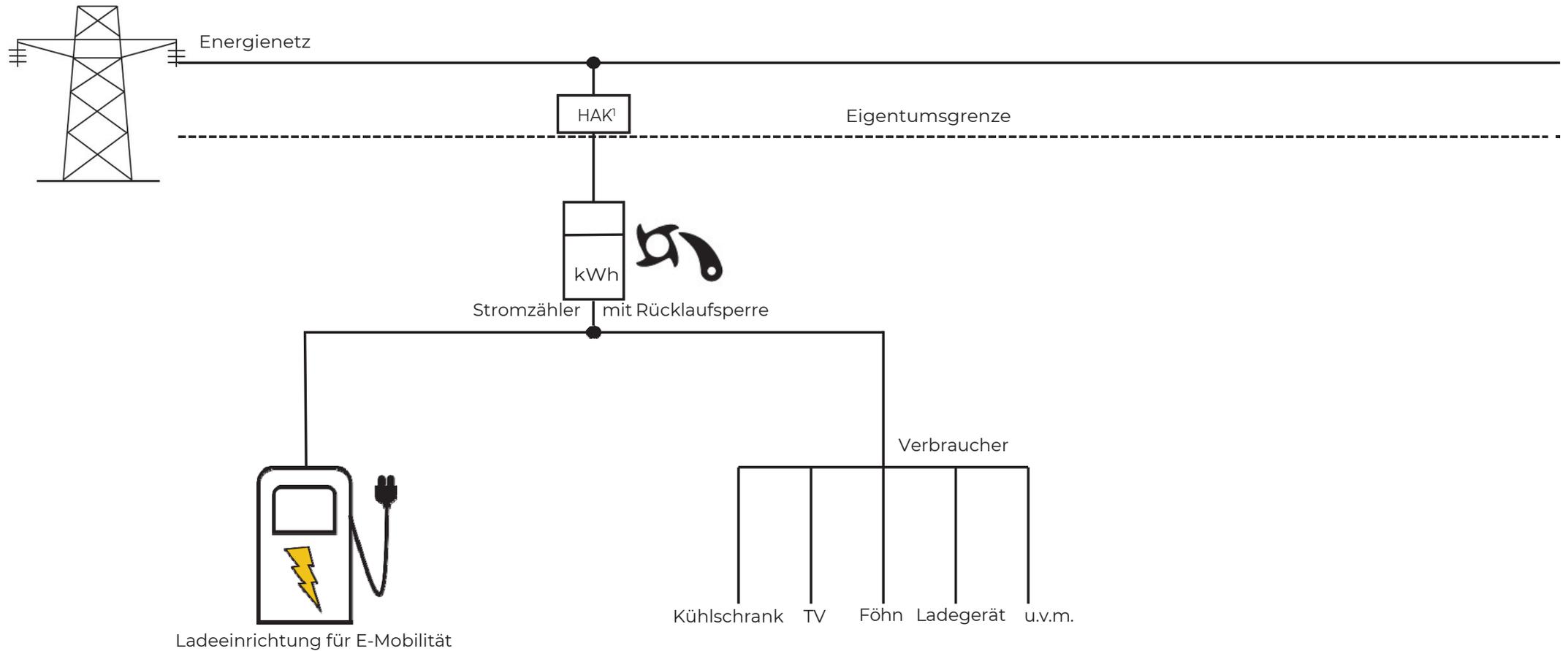
Die Installation eines separaten Zählers ist für eine prozentuale Arbeitspreisreduzierung (Modul2) notwendig.

Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zur netzdienlichen Steuerung von steuerbaren Verbrauchseinrichtung gemäß § 14a EnWG die Steuerung mittels Steuerbox.

¹steuerbare Verbrauchseinrichtung

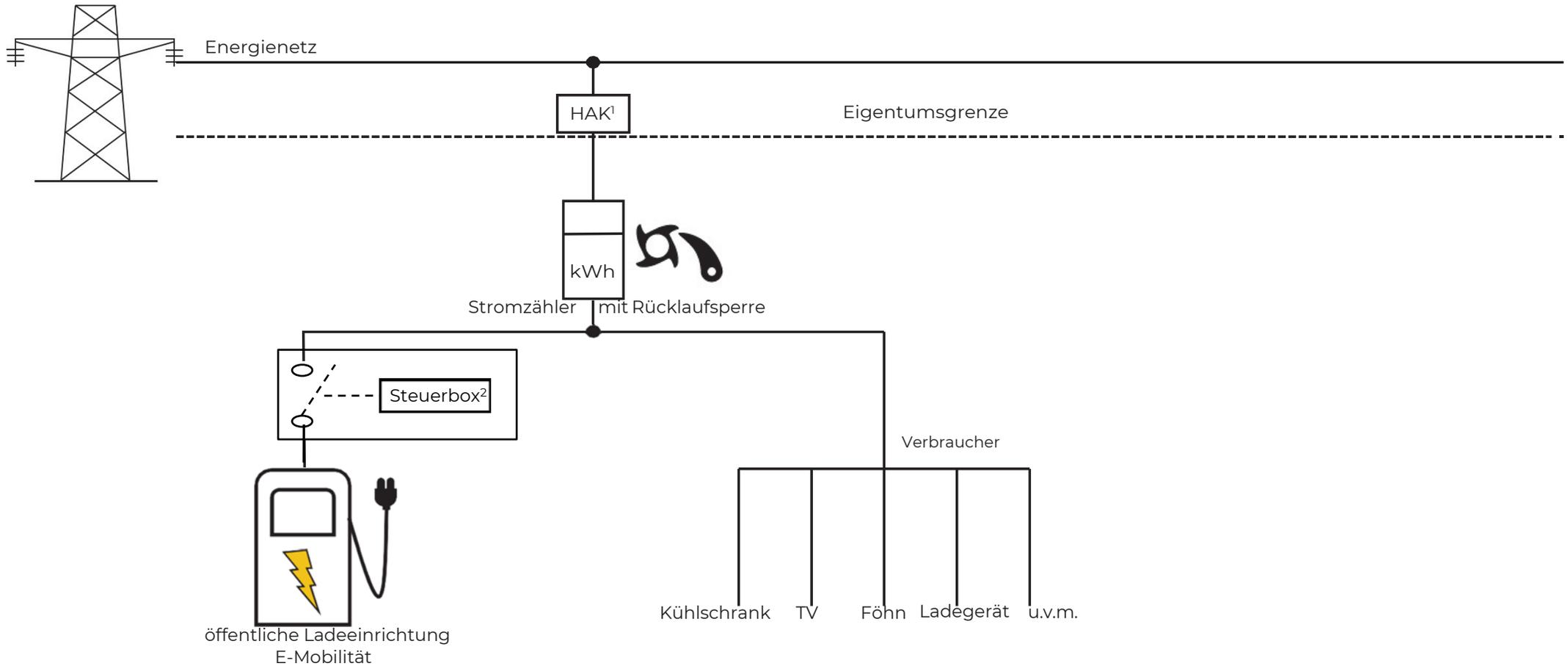
²Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

Messkonzept E-Mobilität für öffentlich zugängliche Ladepunkte Variante 1 in der Niederspannung



¹ Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

Messkonzept E-Mobilität für öffentlich zugängliche Ladepunkte Variante 2.1 in der Niederspannung

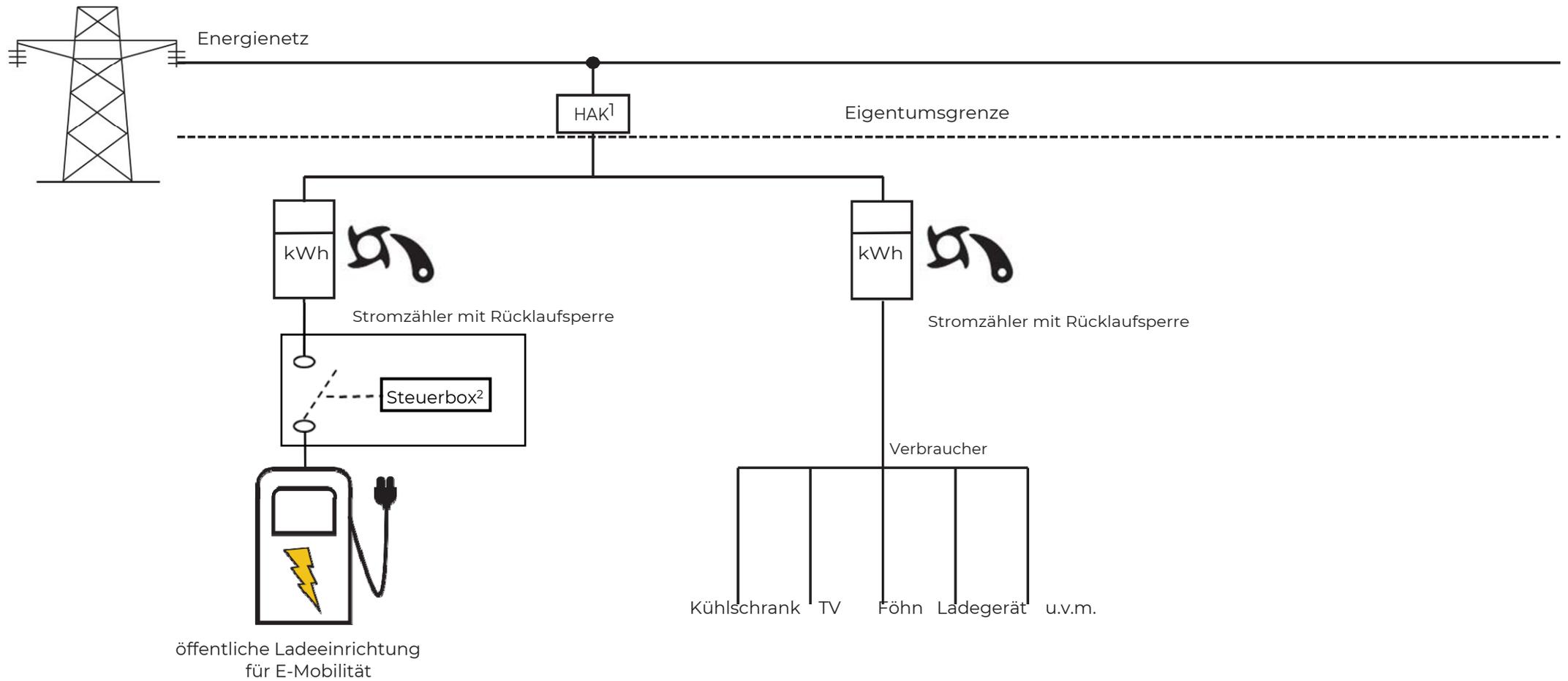


Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zum Anschluss von Ladeeinrichtung > 12kVA die Steuerung mittels Schaltgerät.

¹ Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

² Schaltgerät, nach [TAB NS](#) Abschnitt 9 in einem separaten NeS-Platz auszuführen

Messkonzept E-Mobilität für öffentlich zugängliche Ladepunkte Variante 2.2 in der Niederspannung



Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zum Anschluss von Ladeeinrichtung > 12kVA die Steuerung mittels Schaltgerät.

¹ Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

² Schaltgerät, nach [TAB NS](#) Abschnitt 9 in einem separaten NeS-Platz auszuführen