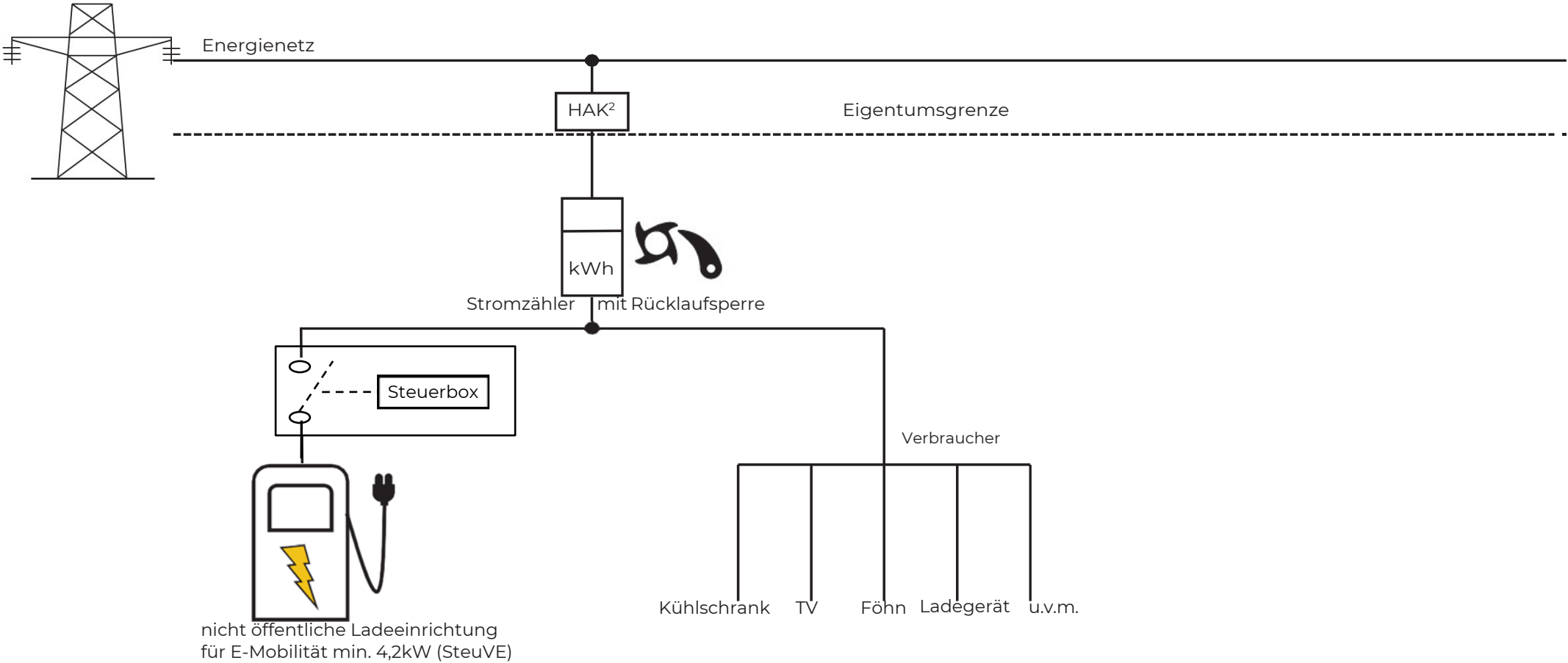


# Messkonzept E-Mobilität SteuVE<sup>1</sup>

## Pauschale Netzentgeltreduzierung (Modul 1)



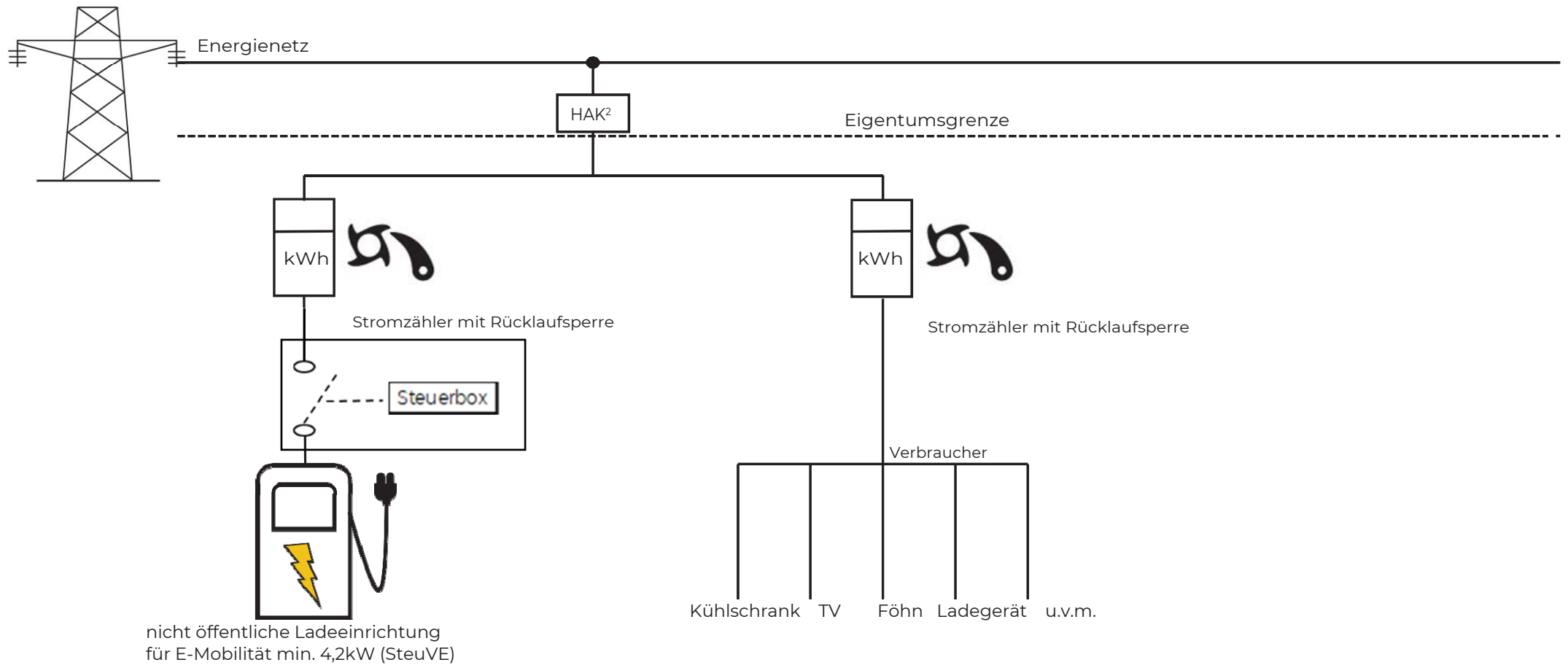
**Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zur netzdienlichen Steuerung von steuerbaren Verbrauchseinrichtung gemäß § 14a EnWG die Steuerung mittels Steuerbox.**

<sup>1</sup>steuerbare Verbrauchseinrichtung

<sup>2</sup>Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

# Messkonzept E-Mobilität SteuVE<sup>1</sup>

## Prozentuale Arbeitspreisreduzierung (Modul 2)



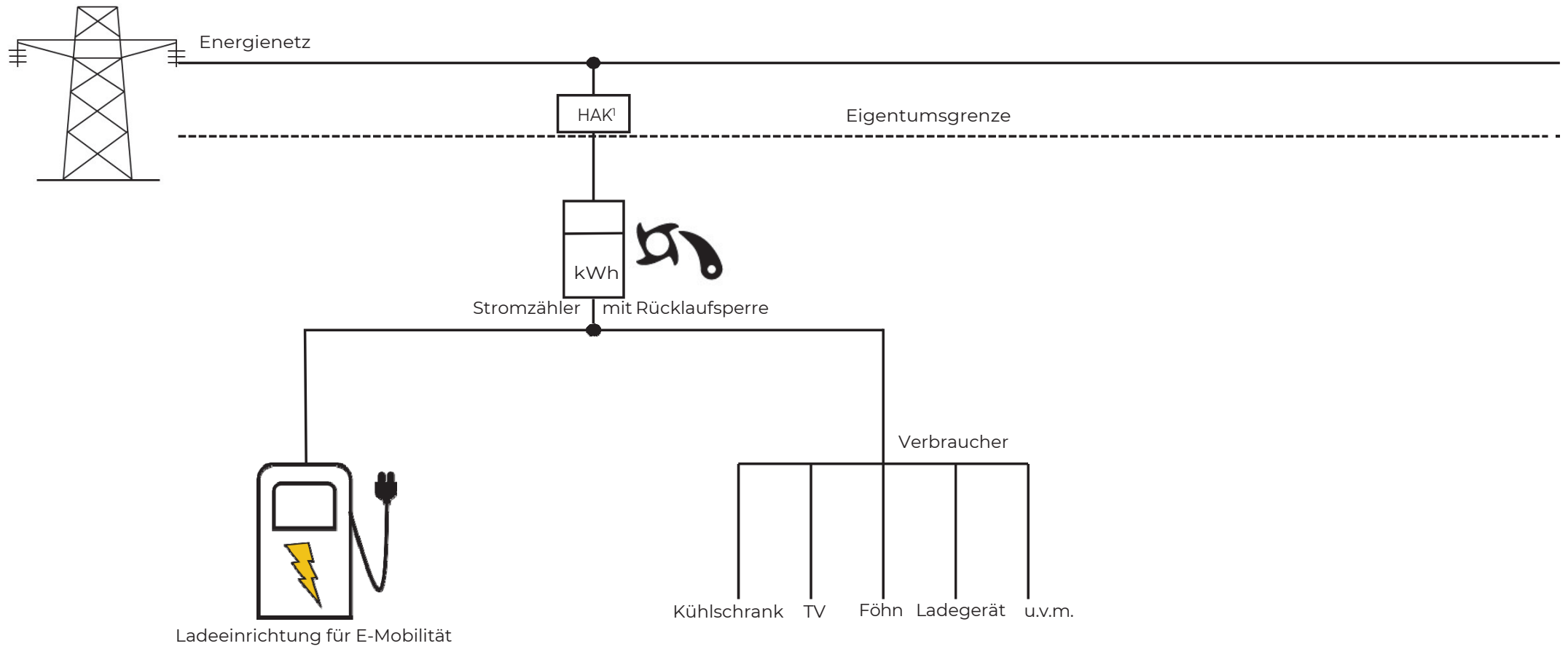
**Die Installation eines separaten Zählers ist für eine prozentuale Arbeitspreisreduzierung (Modul2) notwendig.**

**Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zur netzdienlichen Steuerung von steuerbaren Verbrauchseinrichtung gemäß § 14a EnWG die Steuerung mittels Steuerbox.**

<sup>1</sup>steuerbare Verbrauchseinrichtung

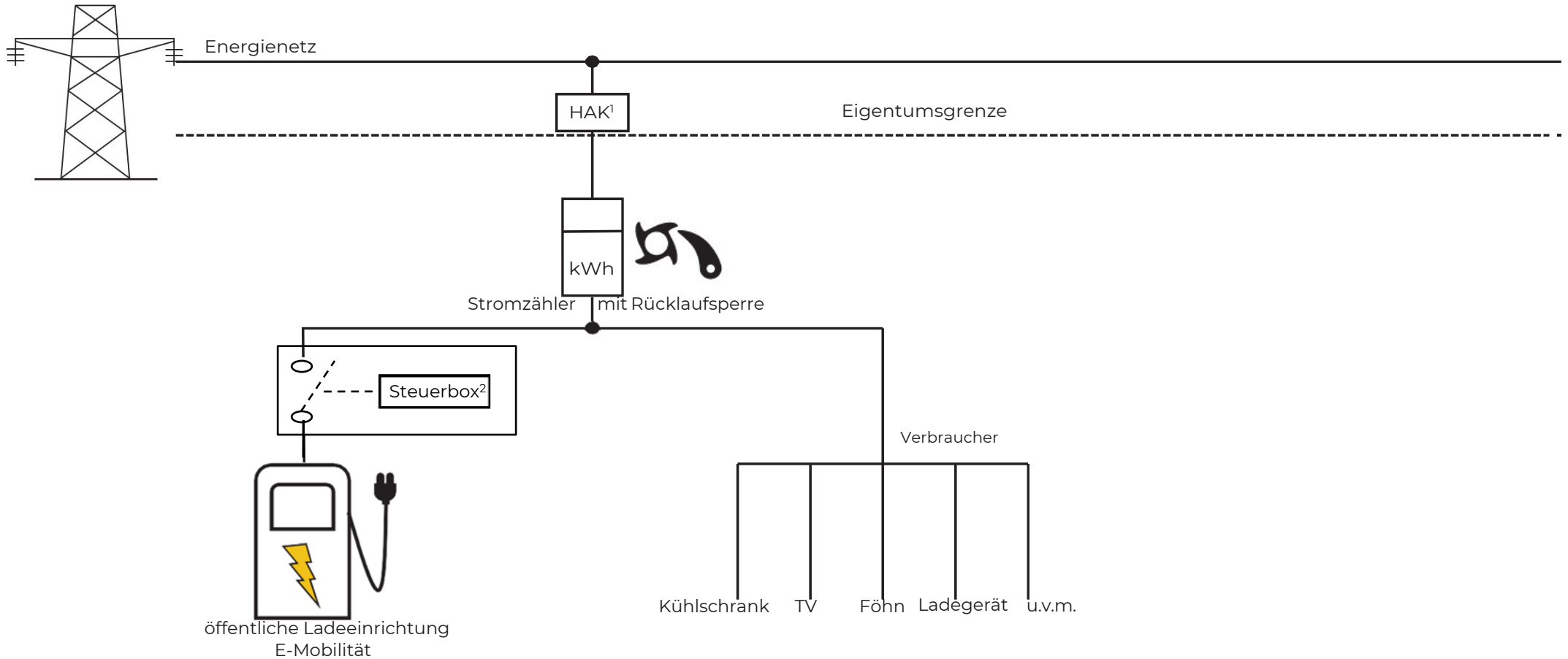
<sup>2</sup>Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

# Messkonzept E-Mobilität für öffentlich zugängliche Ladepunkte Variante 1 in der Niederspannung



<sup>1</sup> Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

# Messkonzept E-Mobilität für öffentlich zugängliche Ladepunkte Variante 2.1 in der Niederspannung

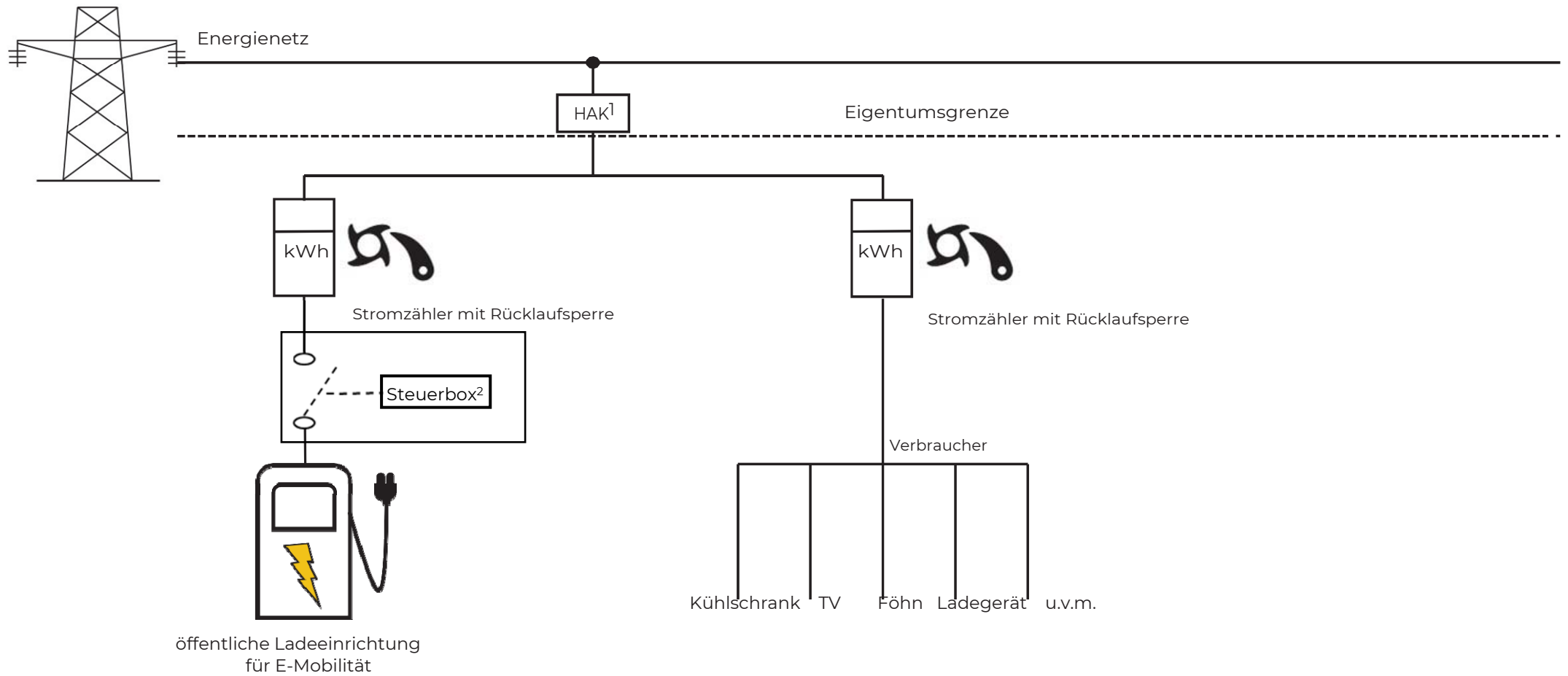


**Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zum Anschluss von Ladeeinrichtung > 12kVA die Steuerung mittels Schaltgerät.**

<sup>1</sup> Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

<sup>2</sup> Schaltgerät, nach [TAB NS](#) Abschnitt 9 in einem separaten NeS-Platz auszuführen

# Messkonzept E-Mobilität für öffentlich zugängliche Ladepunkte Variante 2.2 in der Niederspannung



**Bis auf weiteres ersetzt die Vereinbarung zum Anschluss von Ladeeinrichtung > 12kVA die Steuerung mittels Schaltgerät.**

<sup>1</sup> Hausanschlusskasten (=Übergabestelle Energielieferant an Eigentümer)

<sup>2</sup> Schaltgerät, nach [TAB NS](#) Abschnitt 9 in einem separaten NeS-Platz auszuführen